

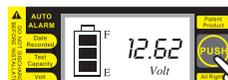
[accurat]

SPORT LCD

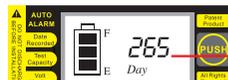
[DE] LESEN SIE VOR GEBRAUCH AUFMERKSAM DIESE ANLEITUNG

Diese Batterie verfügt über eine LCD-Anzeige, die Sie in Echtzeit über den Zustand der Batterie informiert und die Tage zählt, seitdem die Batterie in Betrieb genommen wurde. Außerdem ertönt ein Alarmton, wenn sich die Spannung der Batterie ungewöhnlich verändert oder die Kapazität niedrig ist. So kann die Batterie gewartet und ihre Lebensdauer verlängert werden.

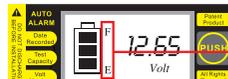




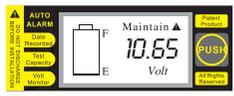
"PUSH"-Knopf drücken, um die Anzeige zwischen Spannung und Tageszähler zu wechseln.



Der Tageszähler startet automatisch, wenn die Batterie eingebaut wird.



Die Batterie kann sich in zwei Zuständen befinden "aktiviert" und "nicht aktiviert".
a) Bei Auslieferung ist die Batterie noch nicht aktiviert. "E, F" blinkt. Der Tageszähler wird nicht angezeigt und die Alarmton-Funktion ist deaktiviert.
b) Wenn die Batterie eingebaut wurde und der Motor gestartet wird, wird die Batterie automatisch aktiviert. In diesem Fall hört "E, F" auf zu blinken. Der Tageszähler wechselt auf "1" und zählt ab dann bis 1999 hoch. Der Tageszähler kann nicht zurückgesetzt oder geändert werden. Die Daten gehen bei Stromverlust nicht verloren.
c) Je nach Motorradmodell und Gebrauch kann es vorkommen, dass die Batterie sich erst nach 3-5 Tagen aktiviert. Beim Tageszähler ist eine Abweichung von bis zu 3% möglich.
d) Die manuelle Aktivierung wird empfohlen. Halten Sie hierzu den "PUSH"-Knopf für mehr als 10s gedrückt.



ALARMTON: Weist auf niedrigen Ladestand oder ungewöhnliche Spannungsabweichung hin.

LCD-ANZEIGE

NO.	ZUSTAND DER BATTERIE		BEDEUTUNG
	ANZEIGE	BLINKEN	
1		-	Ladestand unter 10%
2		-	Ladestand zwischen 30% und 60%
3		-	Ladestand zwischen 60% und 90%
4		-	Ladestand über 90%
5		BLINKEN	Ladestand unter 10%. Batterie aufladen oder warten!
6		BLINKEN	Batterie ist überladen!

EIGENSCHAFTEN

- 100% Rundprüfung vor Auslieferung um die Qualität und Leistung zu gewährleisten.
- Pb-Ca-Gitter-Batterieplatte für geringen Wasserverlust und gleichmäßige Leistung.
- Komplett verschlossen, wartungsfrei, niedrige Selbstentladungsrate.
- Gel-Elektrolyte verleihen der Batterie ausgezeichnete Leistung bei Temperaturen zwischen -30 °C bis 65 °C.
- Die Gel-Elektrolyte führen zu höherer Kapazität und einer längeren Lebensdauer von 4-6 Jahren.
- Der eingebaute Chip überwacht den Zustand der Batterie in Echtzeit. Ein niedriger Ladestand oder Spannungsabweichungen lösen einen Alarmton aus.

GEBRAUCHSHINWEISE

- Die Batterie kann sich in einem von drei Arbeitszuständen befinden: dem normalen Modus, Stromsparmodus und Ruhezustand.
 - Normaler Modus:** Die LCD-Anzeige leuchtet, bis die Batterie in den Stromspar- oder Ruhemodus wechselt.
 - Stromsparmodus:** Wenn längere Zeit kein Knopf gedrückt wurde und sich die Spannung nicht geändert hat, erlischt die LCD-Anzeige automatisch. Alle vier Minuten schaltet sich das Display für fünf Sekunden wieder ein.
 - Ruhezustand:** Wenn der Ladestand unter 5% fällt, wechselt die Batterie automatisch in den Ruhezustand. Hier sind alle Display- und Warnfunktionen deaktiviert. Um zurück in den normalen Modus zu gelangen, drücken Sie den Button langsam zweimal in einem Abstand von 5 Sekunden.
- Funktionsweise des Alarms:
 - Wenn die Batterie aktiviert ist, führen ungewöhnliche Spannungsschwankungen dazu, dass alle 3-5 Minuten ein Alarmton ertönt. Zudem blinkt auf der Anzeige der Hinweis "Maintain!".
 - Im Falle eines Alarms wird die ungewöhnliche Spannungsabweichung auf dem Display angezeigt.
 - Wenn der Nutzer nicht innerhalb von 30 Minuten auf den Alarm reagiert, wird der Ton automatisch deaktiviert. Ca. 4 Stunden später ertönt der Alarm erneut. Dies wiederholt sich dreimal, bevor der akustische Alarm vollständig endet. Das Display wird jedoch weiterhin blinken.
 - Um den Alarm manuell auszuschalten, drücken Sie den PUSH-Button.
 - Durch zweimaliges Drücken des Buttons werden die aufgezeichneten Spannungsabweichungen gelöscht.

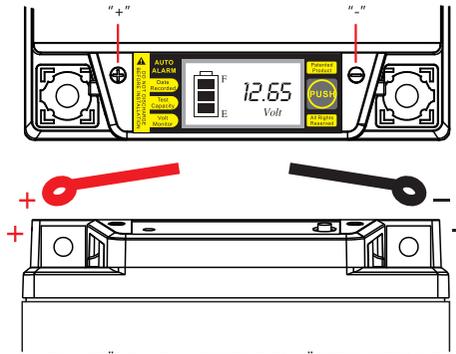
WARN- UND SICHERHEITSHINWEISE



- Die Elektrolyte in der Batterie verätzen Metall, Baumwolle und Stein.
- Legern Sie die Batterie aufrecht, um das Auslaufen von Säure zu vermeiden.
- Bei Gebrauch der Batterie entsteht Wasserstoff: Kontakt mit Funken oder Feuer kann zu einer Explosion führen. Folgen Sie diesen Sicherheitsanweisungen:
 - Warten und verwenden Sie die Batterie nur in einer gut gelüfteten Umgebung.
 - Vermeiden Sie Funken und Feuer, während die Batterie gewartet wird.
 - Wenn die Batterie außerhalb des Fahrzeugs aufgeladen wird, warten Sie mindestens 10 Minuten, bevor Sie sie wieder einbauen. So kann der Wasserstoff verfliegen.
 - Bauen Sie die Batterie nicht unmittelbar nach dem Fahren mit dem Motorrad aus, sondern warten Sie sie mindestens 10 Minuten.
 - Während des Ladevorgangs sollte die Umgebungstemperatur 45 °C nicht übersteigen. Falls es heißer ist, verwenden Sie Wasser zur Kühlung oder reduzieren Sie Ladetrom und Spannung.
- Halten Sie Werkzeuge oder andere Objekte aus Metall von den Kontakten fern um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf die Batterieklammern.
- Setzen Sie die Batterie keinen Stößen aus.

EINBAU UND WARTUNG

- Der Pluspol sollte stets zuerst angeschlossen werden.



POLARITÄT NICHT UMKEHREN! DIES WÜRD ELEGTRISCHE KOMPONENTEN DES MOTORRADS BESCHÄDIGEN.

ACHTUNG:

- Manuelle Aktivierung wird empfohlen, um höchstmögliche Genauigkeit des Tageszählers zu erreichen.
- Tragen Sie säureresistente Kleidung, Gummistiefel, Augenschutz und Handschuhe während Sie Säure in die Batterie einfüllen. Bei Hautverätzungen mit reichlich Wasser spülen. Bei Bedarf einen Arzt aufsuchen!
 - Batterie nach Entladung schnell wiederaufladen.
 - Wenn das Motorrad für längere Zeit nicht in Gebrauch sein wird, bauen Sie die Batterie aus und trennen Sie den Minuspol.
 - Prüfen Sie keinesfalls durch Kurzschließen der Kontakte, ob die Batterie geladen ist.
 - Überprüfen Sie regelmäßig die Kontakte der Batterieklammern und ob deren Oberfläche sauber ist.
 - Bewahren Sie die Batterie in einem trockenen, gut belüfteten Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung bei Temperaturen zwischen 5 und 25 °C und mindestens 2m von der nächsten Hitzequelle entfernt auf. Überprüfen Sie die Batterie regelmäßig und warten Sie sie bei Bedarf.
 - Wartung der LCD-Anzeige
 - Schützen Sie die Anzeige vor Kratzern und Staub.
 - Halten Sie die Anzeige sauber und trocken.
 - Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Anzeige.
 - Achten Sie auf den Alarmton.
 - Überprüfen Sie die Batterie, wenn der Alarmton ertönt.

Hinweis zu Lagerung und Aufladung:

	Bis 3 Monate Lagerung	Nach 3 - 6 Monaten Lagerung	Nach mehr als 6 Monaten Lagerung
Direkt einbauen		Spannung ≤ 14,5 V Strom ≤ 0,2C Ladezeit: 2-3h	Spannung ≤ 14,5 V Strom ≤ 0,2C Ladezeit: 4-6h

DIESE FAKTOREN VERKÜRZEN DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE

- Hohe Umgebungstemperatur.
- Die Batterie wird zu lange mit hoher Stromstärke aufgeladen.
- Der Kontakt zwischen Batterieklammern und Kabel des Motorrads ist locker.
- Die Batterie wurde ohne Elektrolyte aufbewahrt.
- Der Antriebsriemen des Motors ist locker.
- Das Motorrad wird häufig gestartet.
- Die Batterie wurde nicht ausgebaut und der Minuspol nicht getrennt wenn das Motorrad länger nicht in Gebrauch ist.
- Wasser oder nicht normgerechte Elektrolyte wurden in die Batterie eingefüllt.